



シグマは2011年度、取引台数1109台達成！！！！

## 第13回そうだったのか！シグマの学べるニュース

お客様 各位

この定期配信も御客様にとっても御好評を頂きましてありがとうございます。これからもみなさんのお役に立つ様にみなさんの疑問を解決し、有効な情報をお送りして行きたいと考えています！

Q: なぜ4軸低床の需要が急に増えたの？(アジア物流の国際化)

シグマ回答:

色々なお客様から4軸高騰の理由を聞かれる機会がふえましたのでここでご説明させていただきます。以前ミャンマー人気の車種は前2軸(CV450など)と普通のひきずり(CD450など)でした。では何故急に4軸が人気になったのでしょうか？

インドシナ半島を横断しインドを通りトルコまで突き抜ける予定の建設が現在進行形のアジアハイウェイの影響によるものです。このアジアハイウェイの規則で4軸には15トン積載可能で3軸は11トンしか積めないのが今後4軸が主流だそうです。



過積載には罰金などが厳しくなっているそうです。韓国、中国の製品も目立つようになってきました。ちなみに隣のラオス向けの人気車はいすゞの4軸車なのです。国によって人気車種が違うのは現地にそのメーカーの保守体制ができていのかどうかキーになってきます。(部品が供給できないため)

しっかりとした理由に基づいてシグマは値付けをいたしますので査定依頼お待ちしております。

本日の回答者：湯浅 フランシス  
シグマインターナショナル輸出部 27歳  
ペルー出身 日本の大学を卒業後、ジー・トレーディング  
に入社し、その後シグマインターナショナル輸出部に所属

言語：スペイン語、ポルトガル語、日本語、英語

査定、お問い合わせは以下の受付担当まで：

シグマインターナショナル株式会社

住所：神奈川県横浜市中区海岸通り3-9横浜ビル4F

TEL：045-680-1742 FAX：045-228-8490 e-mail: info@sigmaintl.jp



圧倒的な海外ネットワークで車両資産を正當に評価いたします。

Create new value by innovation