

シグマは2011年度、取引台数1109台達成！！！！

第14回 そうだったのか！シグマの学べるニュース

お客様 各位

この定期配信も御客様にとっても御好評を頂きましてありがとうございます。これからもみなさんのお役に立つ様にみなさんの疑問を解決し、有効な情報をお送りして行きたいと考えています！

Q: 激しく4軸の見積もり価格下がってないか???

シグマ回答:

やはりこの事にも、ミャンマーが影響しております。

積載量が15tしか無い日本からの4軸低床車の仕事が激減しており、現地の輸入業者の在庫が積み上がり、しばらく買いを控えるという現地業者が急増中です。

今年市場を賑わせた日産UD、ふそう、日野の4軸低床は暫く低空飛行に入ると思われますので、ご注意ください。

30t積み可能な2デフトラクターヘッドと3軸のトレーラーの需要が勝っています。

ヘッドは日本製で3軸トレーラーは中国製が人気とのことです。人気の要因は価格以外にトレーラーの重量の軽さが関係しているようです。中国製の3軸トレーラーは日本製トレーラーに比べて7tほど軽く、荷物が多く積めるということで人気だそうです。

巷ではミャンマー市場解放と騒がれてますが、まだまだ市場規模はそれほど大きくありません。

自動車登録台数が60~70万台の市場です。

この小さな胃袋にこれ程大きな台数が輸入されてますので、現地で消化不良を起こしてます。

消化には時間を要すると思われれます。年末から新年にかけて新しい輸入規制や規制変更があるという話が出ておりますので、注意が必要と思われれます。

しっかりとした理由に基づいてシグマは値付けをいたしますので査定依頼お待ちしております。

本日の回答者：湯浅 フランシス

シグマインターナショナル輸出部 27歳

ペルー出身 日本の大学を卒業後、ジー・トレーディングに入社し、その後シグマインターナショナル輸出部に所属

言語：スペイン語、ポルトガル語、日本語、英語

査定、お問い合わせは以下の受付担当まで：

シグマインターナショナル株式会社

住所：神奈川県横浜市中区海岸通り3-9横浜ビル4F

TEL：045-680-1742 FAX：045-228-8490 e-mail: info@sigmaintl.jp



圧倒的な海外ネットワークで車両資産を正當に評価いたします。

Create new value by innovation