トラック・重機の正しい査定・確かな金額

第17回そうだったのか！シグマの学べるニュース

お客様　各位
この定期配信も御客様にとても御好評を頂きましてありがとうございます。これからもみなさんのお役に立つ様にみなさんの疑問を解決し、有効な情報をお送りして行きたいと思います。

Q　　トラック価格に影響ある輸入規制に関して

回答:
海外は自国の経済を守るため規制を変更します。フィリピン、マレーシアその他弊社輸出先も頻繁に規制を変更しそれによって皆様のトラック売却金額が上下します。
ミャンマーは実質10年以上中古トラック輸入規制が行われていたため、
特別なケースを除いて中古トラックの輸入が止まってましたが、現新政権が規制を緩和したため、急に台数が増えてますが、再度規制を始めると書いている通り、輸出が激減するでしょう。
相場も元に戻るでしょうね。この国の規制の理由は大きく分けえて二つあると思っています。
1, 外貨流出の防止策
2, 自国製造業の保護（外資メーカーを含めて）、製造業は雇用を多く生み出すという理由

又、発展途上国はインフラが完璧では無い事が規制に影響する事あります。ミャンマーは右ハンドルですが日本とは逆の右側通行です。イギリス植民地時代には左側通行右ハンドル（日本と同じ）でしたが、軍事政権時代に右側通行になりました。
走っている車の90%以上は右ハンドルなので、交通システムを変えた方がいいとの話もあるようです。中期的に現地生産のインフラが整えば右ハンドルの輸入や中古車の輸入を禁止する法律がでるかもしれません。または、日本の様に右左混在を認める可能性もありますね。

国ごとの規制は予測がし難く、決定前には色々と噂も出るので真意を確かるのが我々も大変です。

本日の回答者：立敏　(リーミン)
シグマインターナショナル輸出部　マネージャー　33歳
内モンゴル出身　中国にて新聞記者、日本の国立大学院を経てジー・トレーディングに入社し、その後シグマインターナショナル輸出部に所属
言語：北京語、モンゴル語、日本語、英語
好きな事：肉まんを作る事

査定のご依頼、お問い合わせお待ちしております！！

シグマ・インターナショナル株式会社
住所：神奈川県横浜市中区海岸通り3-9横浜ビル4F
TEL：045-680-1742　　FAX：045-228-8490　　e-mail: info@sigmaintl.jp

圧倒的な海外ネットワークで車輌資産を正当に評価いたします。
Create new value by innovation