



トラック・重機の正しい査定・確かな金額

## 第18回 そうだったのか！シグマの学べるニュース

お客様 各位

この定期配信も御客様にとっても御好評を頂きましてありがとうございます。これからもみなさんのお役に立つ様にみなさんの疑問を解決し、有効な情報をお送りして行きたいと思っております。

### Q      トラック等の価格に影響ある輸入規制に関して（その2）

回答：

輸出規制は自国の経済を守るための規制規制との説明を以前にいたしました。国内同様に海外の環境問題は環境意識もトラックの価格に影響がある場合があります。

例えばモンゴルなどではプリウスなどのエコカーの輸入に対して輸入関税が緩和されたりしております。これらはモンゴルが国として環境問題に対する意識が高くCO2排出を削減などを目的としているからでしょう。こういった規制も決して永遠でなく国に入る車両の数や経済状況によって規制が常に変更されるので厄介です。

トラックのケースとして、ニュージーランドなどでは排ガス対応できていない古い車両は輸入できないようになっています。環境対応されているADGなどの3ケタ型式であれば輸入できたりします。これらと同様の規制は数年前からフィジーなどでも始まっています。我々や国内の運送会社様のリスクとして、これらの規制が東南アジアでもおこれば国内のいわゆる輸出物といわれる低年式、B級品、高距離の車両の相場が激減するのは間違いありません。短期的にはないと思いますが規制の変更には常に注意が必要です。

国ごとの規制は予測が難しく、決定前には色々と噂も出るので真意を確かめるのが我々も大変です。

本日の回答者：立敏（リーミン）  
シグマインターナショナル輸出部 マネージャー 33歳  
内モンゴル出身 中国にて新聞記者、日本の国立大学院を経て  
ジー・トレーディングに入社し、その後シグマインターナショナル輸出部に所属  
言語：北京語、モンゴル語、日本語、英語  
好きな事：肉まんを作る事



### 査定のご依頼、お問い合わせお待ちしております！！

シグマ・インターナショナル株式会社

住所：神奈川県横浜市中区海岸通り3-9横浜ビル4F

TEL：045-680-1742      FAX：045-228-8490      e-mail: info@sigmaintl.jp

圧倒的な海外ネットワークで車両資産を正當に評価いたします。

Create new value by innovation