

第21回 そうだったのか！シグマの学べるニュース

お客様 各位

この定期配信も御客様にとっても御好評を頂きましてありがとうございます。これからもみなさんのお役に立つ様にみなさんの疑問を解決し、有効な情報をお送りして行きたいと思っております。

Q 大型低年式車 ISUZUの高騰とその背景とは・・・ その2

回答:

第19回のシグマニュースにてフィリピンのお話が出たのですが今回はその続きになります。経済が好調なフィリピンですがキリスト教徒の方が90%であり12月の中旬から約一か月はかなり対応がスローになります。よい車があっても反応がにぶくなるのでプッシュが大変です(涙) そのあたりはやはり国民性なのかもしれませんが日本人の出来る限り休みを削って働くとの感覚とはずれる部分もありますね。

人口はそれなりに多い国ではありますが、7,000以上の島で構成されている島国でありますので、日本からの中古トラックが毎月2,000台も売れるとはイメージが出来にくいです。ちなみにフィリピンの人気ランキング第1位いすゞ第2位ふそう大きく離れて第3位日野の順番です。

最近中国と近隣諸国との間で領有権問題で話題の南沙諸島については、フィリピンも争ってます。(他にベトナム、台湾、ブルネイ、マレーシア) 少し前にフィリピンからのバナナ輸入を中国が嫌がらせて止めた問題が話題になりましたが、船同士の小競り合いも頻発しているらしく、オバマ大統領がフィリピン訪問をした際にスービックに再び米国海軍が駐留する事が決まったようです。

上記にでましたスービックには1991年迄アメリカの海軍基地がありました。地元からの反対もあり撤退し、跡地をフィリピン政府が経済特区に指定し、中古トラックの輸入基地にもなりました。現在日本からフィリピン向けに輸出されるこのスービックにてハンドルを右から左に変更しその後フィリピン国内に流れていきます。

来年もしばらくはフィリピン向け車両の高止まりは続きそうです。お持ちの車両で使っていない、売っても良い下記該当車両がありましたら担当までご一報頂ければと思います。

いすゞ カーゴ CYM50, 51 / CYL50, 51

いすゞ トラクターヘッド EXR50,52,72,82 / EXD50,52,72,82

査定のご依頼、お問い合わせお待ちしております！！

本日の回答者 代表取締役 春井勝匡

出身：神奈川県 15歳より単身渡英。現地の大学卒業後に帰国。

経歴：ジートレを経てシグマを設立平成23年より現職 趣味：ブラジリアン柔術
座右の銘「言ってみせ、やってきかせて、させてみて、褒めてやらねば人は動かじ」

シグマ・インターナショナル株式会社

住所：神奈川県横浜市中区海岸通り3-9横浜ビル4F

TEL：045-680-1742

FAX：045-228-8490

e-mail: info@sigmaintl.jp



圧倒的な海外ネットワークで車両資産を正當に評価いたします。

Create new value by innovation