



トラック・重機の正しい査定・確かな金額

第27回 そうだったのか！シグマの学べるニュース

お客様 各位

この定期配信も御客様にとっても御好評を頂きましてありがとうございます。これからもみなさんのお役に立つ様にみなさんの疑問を解決し、有効な情報をお送りして行きたいと思っております。

Q: 買い取り相場が下がったと皆言うけど??

シグマ回答:

最近お客様を訪問させて頂くと、「最近値段がよくないんだろ??」なんて言葉をよく聞きます。さて、本当のところはどうなのでしょう??

まず全体としては我々の感覚としては大きな相場の下落はありません。マレーシア向けの古いプロフィアの前二軸(FN2P)などは確かに数年前に比べると安くなっている感覚はあります。ここ最近からでなく数年前からなので我々の感覚としては最近下がった感覚はないです。又、メーカー問わず古い4軸低床なども数年前に比べると安価になっています。

しかしながら、フィリピン向けは好調です。メーカーはいすゞの高床ウイングや、リーフサスのトラクターヘッドなどは買いが活発で状態が良い車両も少ない事もあり良い条件がつきます。いすゞでも4時低床のエアサス、AT車などは人気がなく金額が伸びません。

国内物に関してですが、高年式の国内向けの車両などはまだまだ高額で取引されており車両によっては下がるどころか逆に上がっているケースも目立ちます。具体的には大型、中型で言えばH18以降の車両で距離が大型で100万キロ内、中型で70万キロ内までの車両が該当になります。仕様は汎用性が高い内寸や形状が金額はつけやすくなります。(例: 中型 6200ワイド、大型9600 ハイルフなど)

旧正月も終わることから2月中旬から3月は一年で一番貿易が活発になる時期でありこの時期に不要な車両を売却するメリットは十分にあるかと思えます。ぜひシグマ本社または担当までご一報ください。お待ちしております。

**海外人気車両 いすゞ CYM50、51 CYL50、51 FTR32、34
FRR32 ふそう FU510、50、54**

本日の回答者：西日本支店 藤原慎也 マネージャー
経歴：あらゆる職種で営業を経験しジートレーディングに入社後、シグマに入社。
シグマの元気印で顧客からの評判も上々
好きな物：車、スノーボード
お問い合わせ、ご質問は以下まで
シグマインタナショナル株式会社
住所：神奈川県横浜市中区海岸通り3-9横浜ビル4F
TEL：045-680-1742 FAX：045-228-8490



圧倒的な海外ネットワークで車両資産を正當に評価いたします。
Create new value by innovation